

# Motores Fan-Coils Electrónicos

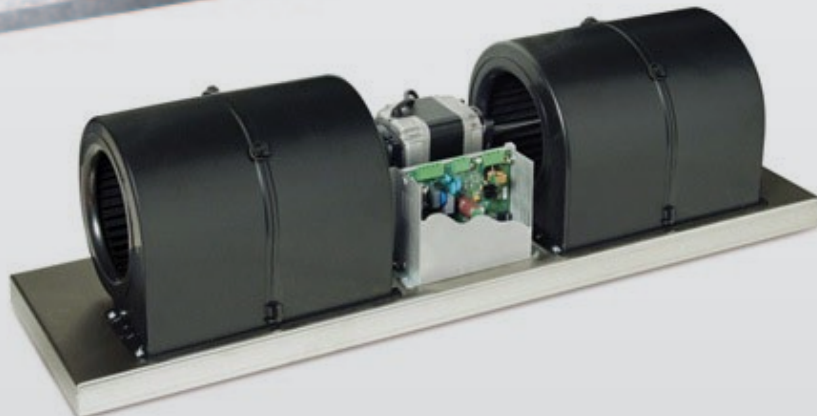
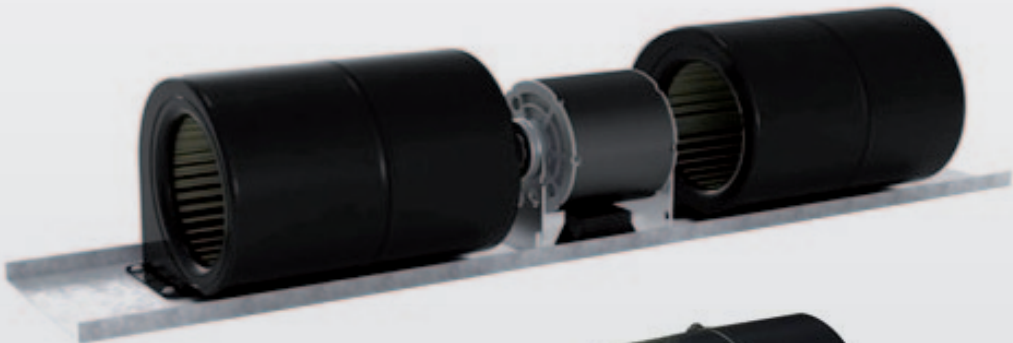
## Trenes de ventilación electrónicos

La solución definitiva para el  
**recambio de FanCoils**

Recogemos cualquier  
**equipo viejo de ventilación**



y realizamos un  
**prototipo a medida**



para devolvérselo al cliente  
**totalmente nuevo y de alta eficiencia**

# Motores Fan-Coils Electrónicos

## FCES | FCED | FCET



Motores electrónicos que consumen hasta un 70% menos que los tradicionales a condensador.

Dip Switch, o tres modelos en uno.

Configurando unos interruptores en la caja de control electrónica, podemos modificar el par del motor electrónico, con lo que cambia la curva de trabajo del ventilador. Así, un mismo modelo puede ser silencioso, estándar o potenciado.

Turbinas de mayor diámetro y más aerodinámicas, que garantizan un mayor caudal a menor número de vr.p.m., consiguiendo una mayor eficiencia energética, con un menor nivel de ruido.

Ventiladores completamente equilibrados.

Esta operación es la más fundamental en la fabricación de ventiladores centrífugos. Sólo con ella se asegura un funcionamiento sin ruidos ni vibraciones, lo que les confiere una mayor vida útil a los motores, al minimizar el desgaste de sus rodamientos.

Baterías de calefacción potenciadas en la versión a 4 tubos. Diseñadas, pensando en la utilización de agua caliente a baja temperatura, procedente de bombas de calor o de instalaciones de energía solar térmica.

Simplicidad máxima para el mantenimiento.

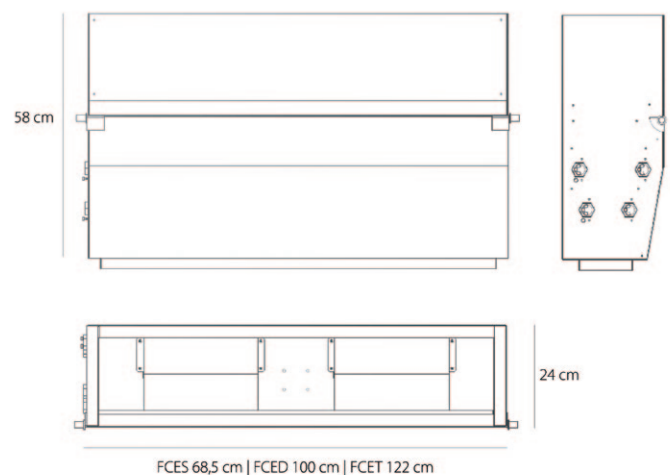
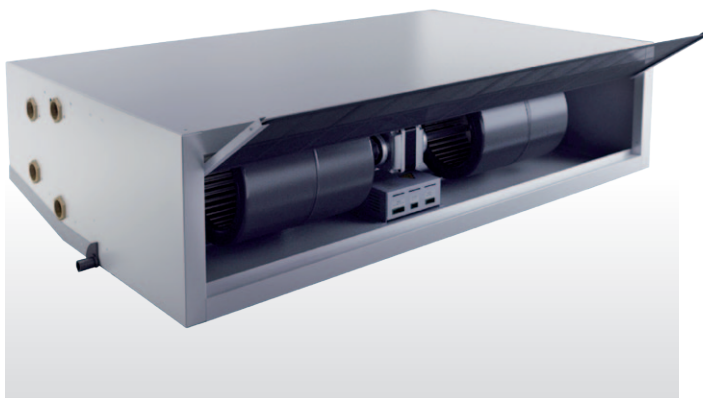
El tren de ventilación puede ser reemplazado en menos de 5 minutos sin herramientas especiales. En caso de garantía o sustitución como recambio, se suministra el tren completo totalmente equilibrado.

Garantía de 2 años para cualquier defecto de funcionamiento, incluso ruidos y vibraciones.

La garantía refleja la confianza de un fabricante en sus productos y que a través de ella quiere trasladar a sus clientes.

Certificado ErP 2.015.

La nueva normativa europea que controla la eficiencia energética de los ventiladores, es satisfecha ampliamente por todos los modelos de la gama.



# Motores Fan-Coils Electrónicos

## FCES | FCED | FCET

Características técnicas	Ud.	FANCOILS a 2 Tubos			FANCOILS a 4 Tubos		
		FCES-2T	FCED-2T	FCET-2T	FCES-4T	FCED-4T	FCET-4T
Referencia		49878	49879	49880	49881	49882	49883
<b>POTENCIA DE REFRIGERACIÓN</b>							
Total	W	2700	5400	7200	2700	5400	7200
Sensible	W	2000	4300	6150	2000	4300	6150
<b>POTENCIA DE CALEFACCIÓN</b>							
Caudal de agua	l/h	482	936	1278	482/370	936/720	1278/980
Pérdida de carga circuito agua	Kpa	12,0	20,0	30,0	12,0/9,0	20,0/15,0	30,0/22,6
Volumen de agua en las baterías	L						
Caudal Aire, Max. Vel, a 0 mmH <sub>2</sub> O	m <sup>3</sup> /h	550	1230	1483	550	1230	1483
Presión disponible seleccionable	Kpa	120 / 180 / 300			120 / 180 / 300		
Turbina ventilador Ø157x240mm	Nº	1	2	3	1	2	3
Tipo de motor eléctrico		A conmutación electrónica			A conmutación electrónica		
Velocidad		Regulable de 0 a 100%			Regulable de 0 a 100%		
Consumo eléctrico Max. ventilador	W	43	77	85	43	77	85
Alimentación eléctrica	V/Hz	230 Volts / 50 Hz			230 Volts / 50 Hz		
<b>POTENCIA SONORA</b>							
Presión sonora	dB(A)		61,6			61,6	

## Termostato electrónico

Las posibilidades de regulación que ofrecen los motores electrónicos, se multiplican, con las funciones desarrolladas en nuestro control termostático proporcional:

Permite definir una temperatura de referencia para verano e invierno.

Se puede ajustar el número de grados en + o en - que el usuario puede variar.

Es posible limitar la velocidad máxima y mínima.

Podemos programarlo para que el motor no pare cuando alcanza la temperatura seleccionada, con el fin de conseguir que no se estratifique el aire en la estancia.

Esta flexibilidad, permite que con sólo tres modelos se pueda climatizar cualquier estancia, adecuando la potencia del fan coil, para conseguir el nivel óptimo en climatización: "Que no se oiga, que no se note".

El sencillo funcionamiento permite un uso totalmente intuitivo para cualquier persona.



# Motores Fan-Coils Electrónicos

## Válvulas Motorizadas para fan-coil

Referencia	Conexión Hembra		Alimentación
50827	2 vías 1/2"	SF15	230V - 50Hz
50828	2 vías 3/4"	SF20	230V - 50Hz
50829	2 vías 1"	SF25	230V - 50Hz
50830	3 vías 1/2"	SF15	230V - 50Hz
50831	3 vías 3/4"	SF20	230V - 50Hz
50832	3 vías 1"	SF25	230V - 50Hz
Referencia	Válvulas con Micro		Alimentación
50833	2 vías 1/2"	SF15	230V - 50Hz
50834	2 vías 3/4"	SF20	230V - 50Hz
50835	2 vías 1"	SF25	230V - 50Hz
50836	3 vías 1/2"	SF15	230V - 50Hz
50837	3 vías 1/2"	SF20	230V - 50Hz
50838	3 vías 1"	SF25	230V - 50Hz
Referencia	Conexión Macho		Alimentación
50839	3 vías 3/4"	SF20	230V - 50Hz
50840	3 vías 1"	SF25	230V - 50Hz
50841	Motor completo para válvula 230V/50 Hz		
50842	Motor completo para válvula 24V/50 Hz		



Referencia	Descripción	ref.cazzaniga
50843	2 vías 1/2"	213112
50844	2 vías 3/4"	213134
50845	3 vías 1/2"	313112
50846	3 vías 3/4"	313134
50847	3 vías/4 entradas de 1/2"	413112
50848	3 vías/4 entradas de 3/4"	413134
Racor de 2 piezas		
50849	Racor 2 piezas 1/2"	8401212
50850	Racor 2 piezas 3/4"	8403434
Actuadores		
50851	Abierto a 220V	0422C230NA2
50852	Abierta con micro a 220V	0422C230NA4
50853	Cerrada a 220V	0422C230NC2
50854	Cerrada a 24V	0422C24NC2
50855	Cerrada con micro a 220V	0422C230NC4
50856	Cerrada con micro a 24V	0422C24NC4

### Características técnicas:

- **Fluidos:** Agua fría y caliente
- **Potencia:** 7Wts
- **Actuador:** Normalmente cerrado- Tensión para abrir- Retorno por muelle
- Bajo pedido tensión 24V
- **Presión nominal:** 16Bar
- **Temperatura fluido:** 0-90°C
- **Tiempo apertura:** de 13 a 18 seg
- **Tiempo cierre:** de 4 a 5 seg.



# Motores Fan-Coils Electrónicos

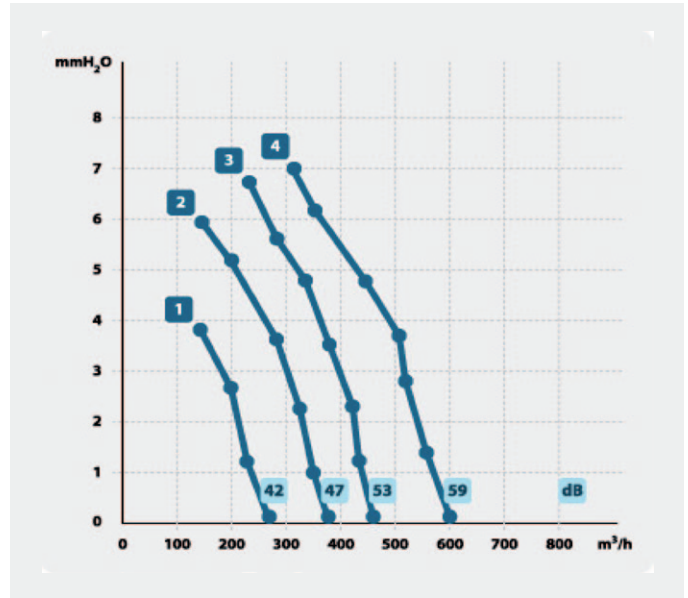
## Cócleas de recambio

Cuando la dificultad para extraer de un Fan-Coil el tren de ventilación completo es alta podemos adoptar una solución de emergencia, se pueden desmontar el motor antiguo con su correspondiente soporte, los rodetes y los envolventes.

Estos recambios incluyen montados:

- 1-Envolvente
- 1-Rodete
- 1-Autotransformador
- 1-Motor Elco

En los grupos fancoil cuando la dificultad para quitar la bandeja es muy alta podemos adoptar una solución de emergencia. Se pueden desmontar el motor antiguo y su soporte, los rodetes y envolventes. Una vez limpia la superficie se atornilla a...



Ref.	Prestaciones				Motor		Rodete			Envolvente				
	n.	m³/h max - min	presión pa	dBA	Wnom w	Win @nmax	n.	Ø mm	L mm	mat.	mat.	L mm	An mm	Alt mm
49540	1	300 - 110	100	42	5	26	1	146	186	ABS	ABS	223	206	196
49541	2	370 - 150	100	47	10	32	1	146	226	ABS	ABS	260	206	196
49542	4	600 - 250	100	59	25	83	1	146	260	ABS	ABS	295	206	196

